

Zamawiający:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków

Adres obiektu:  
droga wojewódzka nr 965,  
województwo: małopolskie,  
powiat: bocheński  
gmina: Nowy Wiśnicz  
miejscowość: Nowy Wiśnicz

### **Opis przedmiotu zamówienia:**

**„Modernizacja odcinków DW 956 i 965 – z podziałem na części:  
Część nr 2 - Modernizacja DW 965 na terenie gminy Nowy  
Wiśnicz**

- odc. 120 km 2+150 - km 2+665 - 515mb
- odc. 130 km 2+085 - km 2+755 - 670 mb
- odc. 140 km 0+148 - km 0+378 - 230 mb
- odc. 140 km 0+818 - km 1+626 - 808 mb

Sporządził:  
Rafał Nosek

# 1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

## 1.1. Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa techniczna: **G**
- Kategoria ruchu: **KR3-4**

## 1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z póź. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W zakresach :

- odc. 120 km 2+150 - km 2+665 - 515mb

celem modernizacji będzie przywrócenie właściwego profilu poprzecznego i poprawienie komfortu jazdy. Modernizacja będzie polegać na frezowaniu nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej z AC16W i warstwy ścieralnej SMA 11S. Przed położeniem kolejnych warstw należy oczyścić i skropić podłoże pod warstwy konstrukcyjne. Pobocza należy ściąć i po wykonaniu nawierzchni z destruktu skropić emulsją asfaltową i przesypać grysem. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

- odc. 130 km 2+085 - km 2+755 - 670 mb

celem modernizacji będzie przywrócenie właściwego profilu poprzecznego i poprawienie komfortu jazdy oraz dostosowanie dolnych warstw konstrukcyjnych do wymagań nośności. Modernizacja będzie polegać na frezowaniu nawierzchni, rozbiórce istniejących warstw konstrukcyjnych, wykonanie warstwy stabilizacji w miejscu oraz z dowozu C1,5/2,0 MPa, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3, wykonanie warstwy podbudowy z AC 22P, wykonanie warstwy wiążącej z AC16W i warstwy ścieralnej SMA 11S. Przed położeniem kolejnych warstw należy oczyścić i skropić podłoże pod warstwy konstrukcyjne. W zakresie robót brukarskich przewidziano remont istniejących dróg pieszych po obu stronach jezdni polegający na wymianie elementów betonowych, nawierzchniowych na nowe, lokalnie zastosowanie palisady betonowej. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W zakresie odwodnienia należy wykonać wymiany i regulacji wpustów przykrawężnikowych i włączów studni, oczyszczenie i profanację rowów, obrukowanie brukiem kamiennym wylotu z przepustu w km 2+488SL.

- odc. 140 km 0+148 - km 0+378 - 230 mb

celem modernizacji będzie przywrócenie właściwego profilu poprzecznego i poprawienie komfortu jazdy oraz dostosowanie dolnych warstw konstrukcyjnych do wymagań nośności. Modernizacja będzie polegać na frezowaniu nawierzchni, rozbiórce istniejących warstw konstrukcyjnych, wykonanie warstwy stabilizacji z dowozu C1,5/2,0 MPa, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3, wykonanie warstwy podbudowy z AC 22P, wykonanie warstwy wiążącej z AC16W i warstwy ścieralnej SMA 11S. Przed położeniem kolejnych warstw należy oczyścić i skropić podłoże pod warstwy konstrukcyjne. W zakresie robót brukarskich należy dokonać korekty wysokościowej drogi pieszej po SL poprzez rozbiórkę, ułożenie nowych krawężników i odbudowę nawierzchni z istniejącej kostki betonowej. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W zakresie odwodnienia należy wykonać wymiany i regulacji wpustów przykrawężnikowych i włączów studni.

- odc. 140 km 0+818 - km 1+626 - 808 mb  
celem modernizacji będzie przywrócenie właściwego profilu poprzecznego i poprawienie komfortu jazdy oraz dostosowanie dolnych warstw konstrukcyjnych do wymagań nośności. Modernizacja będzie polegać na frezowaniu nawierzchni, rozbiórce istniejących warstw konstrukcyjnych, wykonanie warstwy stabilizacji z dowozu C1,5/2,0 MPa, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3, wykonanie warstwy podbudowy z AC 22P, wykonanie warstwy wiążącej z AC16W i warstwy ścieralnej SMA 11S. Przed położeniem kolejnych warstw należy oczyścić i skropić podłoże pod warstwy konstrukcyjne. W zakresie robót brukarskich należy dokonać korekty wysokościowej ścieków przy zatokach autobusowych. Pobocza należy ściąć, po wykonaniu nawierzchni z destruktu skropić emulsją asfaltową i przesypać grysem. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W zakresie odwodnienia należy oczyścić istniejące rowy, umocnić wloty przepustów pod zjazdami obrukiem kamiennym, wykonać wymiany i regulacji wpustów przykrawężnikowych i włączów studni.

## **2. Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji**

### **projektowej:**

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Przedmiary robót.

## **3. Przedmiot zamówienia**

### **3.1. „Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych z podziałem na części: Część nr 2 – DW 965 na terenie gminy Nowy Wiśnicz”**

- odc. 120 km 2+150 - km 2+665 - 515mb
- odc. 130 km 2+085 - km 2+755 - 670 mb
- odc. 140 km 0+148 - km 0+378 - 230 mb
- odc. 140 km 0+818 - km 1+626 - 808 mb

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

- zabezpieczenie ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja), projekt ma być zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji oraz zatwierdzony przez ZDW w Krakowie (Wydział Inżynierii Ruchu) - wykonanie robót budowlanych:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ;
2. Roboty rozbiórkowe
3. Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych
4. Wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej
5. Wykonanie warstwy wiążącej;
6. Wykonanie warstwy ścieralnej ;
7. Remont chodników
8. Odnowa oznakowania poziomego
9. remont urządzeń odwadniających
10. montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
11. Roboty wykończeniowe i porządkowe

Szczegółowy opis i warunki wykonania przedmiotu zamówienia określają Specyfikacje Techniczne - Przedmiar robót – zał. nr 1.1 SIWZ.

### **3.2. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:**

- a) Realizacji robót w oparciu o przedmiar robót oraz specyfikacje techniczne.
- b) **Koordinacji robót związanych z przedmiotową modernizacją drogi z robotami związanymi z przebudową infrastruktury obcej zlokalizowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 965.**
- c) **Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane obejmujące remont drogi pieszej z udziałem konduktów z AC 11 S, w kilometrażu drogi odc. 130 km 2+352 - km 2+562 strona prawa realizowane zostały w 2026 roku**

- d) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacji ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja).

Zamawiający informuje, że procedura zatwierdzania projektów tymczasowej organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w zakładce Procedury (<https://www.zdw.krakow.pl/procedury/projekty-organizacji-ruchu.html>). Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma zostać przygotowany w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003, poz. 1729). Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym – należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej – w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały wyłącznie po drogach zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

- e) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania w formie pisemnej raportów z przeglądu oznakowania podczas całego okresu trwania robót. Raporty należy sporządzać każdorazowo po wprowadzeniu zmiany w oznakowaniu oraz na polecenie Inspektora nadzoru inwestorskiego.
- f) Napraw przywrócenia do stanu pierwotnego na własny koszt budynków, studni, ujęć wody, dróg wraz z infrastrukturą w przypadku wystąpienia szkody związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy.
- g) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i niniejszego Szczegółowego Zakresu rzeczowego zadania.
- h) Prowadzenia dziennika przebiegu robót i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót.
- i) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.
- j) W razie konieczności, Wykonawca udostępni teren budowy innemu Wykonawcy, celem realizacji robót nie objętych umową dla niniejszego zadania.
- k) W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych, ze szczególnym uwzględnieniem służb medycznych, straży pożarnej, i policji. Należy dążyć do minimalizacji utrudnień w tym zakresie.
- l) W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego remontowanych zjazdów do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego, należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, a w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji wysokościowej bram wjazdowych. W przypadku w

odtworzenia rowu drogowego przy działkach, gdzie była zapewniona dostępność komunikacyjna (możliwość zjazdu) należy wykonać zjazdy wraz z rurami ochronnymi i murkami czołowymi.

- m) Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi).
- n) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystywane do innych robót m.in. materiały betonowe, bariery ochronne, oznakowanie, elementy zabezpieczenia ruchu, drewno, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie bazy Obwodu Drogowego w Bochni od Pn do Pt w godz. 7 00 - 14 00 i dokona rozładunku własnymi środkami w sposób nie pogarszający stan odwiezionych materiałów.
- o) Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
- p) Wykonania docelowego oznakowania poziomego i elementów odblaskowych wg. zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru.
- q) Wykonawca w ramach badań kontrolnych i odbiorowych nawierzchni bitumicznych wskazanych w STWiORB będących załącznikiem do dokumentacji przetargowej jest zobowiązany wykonać też badania ujęte w tabeli jak niżej:

Tabela. Rodzaj i zakres badań MMA i wykonanej z niej warstwy

<i>Rodzaj badań</i>
1. Mieszanka mineralno-asfaltowa <sup>a) b)</sup>
1.1. Uziarnienie
1.2. Zawartość lepiscza
1.3. Gęstość i zawartość wolnych przestrzeni próbki
2. Warstwa asfaltowa
2.1. Wskaźnik zagęszczenia <sup>a)</sup>
2.2. Grubość lub ilość materiału <sup>a)</sup>
2.3. Zawartość wolnych przestrzeni <sup>a)</sup>
2.4. Właściwości przeciwpoślizgowe – w-wa ścieralna

a) dla każdej warstwy, na każde rozpoczęte 500 mb nawierzchni jedna próbka i nie mniej niż 1 próbka na dzienna działkę roboczą (w przypadku układania połówkowego 1 próbka na 500 mb pasa ruchu); w razie potrzeby liczba próbek może zostać zwiększona (np. nawierzchnie dróg w terenie zabudowy)

b) w razie potrzeby specjalne kruszywa i dodatki

Wiercenia rdzeniowe nawierzchni mineralno – bitumicznych w ramach badań Wykonawcy obowiązkowo muszą być przeprowadzone w obecności Inspektora Nadzoru. Miejsca i liczbę tych wierceń wskazuje Inspektor zgodnie z częstotliwością podaną powyżej.

Dodatkowo, w ramach weryfikacji badań nawierzchni bitumicznych przeprowadzonych przez Wykonawcę, Inspektor Nadzoru powinien zlecić badania sprawdzające Zespołowi Badań Drogowych ZDW Kraków (rodzaj i częstotliwość badań określa w tym przypadku

Inspektor Nadzoru). Badania te są również podstawą do odbioru.

W przypadku rozbieżności w wynikach badań, przeprowadzone będą badania komisyjne w obecności obu zainteresowanych stron w laboratorium Zamawiającego/Wykonawcy.

W ostateczności należy zlecić badania arbitrażowe, niezależnej jednostce badawczej zaakceptowanej przez strony. Kosztami tych badań obciążony zostanie Wykonawca w przypadku stwierdzenia niezgodności z wymaganiami STWiORB w przeciwnym razie koszty ponosi Zamawiający.

**Zgoda na ułożenie każdej kolejnej warstwy bitumicznej musi być potwierdzona przez Inspektora Nadzoru wpisem do dziennika budowy/robót na podstawie przedłożonych pozytywnych wyników badań z warstwy poprzedniej.**

Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej. W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy (Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia odc. długości 1 km podlegających ocenie ilości napraw nawierzchni jw. , niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi).

W przypadku stwierdzenia wad-uszkodzeń wymagających wymiany warstwy ścieralnej (np. ubytków, spękań siatkowych, kolein), zakres naprawy musi być wykonany z odsadzką min. 0,5 m od powierzchni uszkodzonej nawierzchni - w przypadku ubytków i pęknięć oraz z odsadzką 0,2 m - w przypadku kolein. Do obmiaru powierzchni wad – uszkodzeń będzie brana pod uwagę:

- w przypadku ubytków, spękań siatkowych i rakowin - powierzchnia wykonanych łat lub uszczelnienia ,
- w przypadku uszczelnienia pęknięć masą zalewową - powierzchnia będąca iloczynem długości pęknięć i szerokości pęknięcia z odsadzką równą 0,2 m.

Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego:

Klasa drogi	Element nawierzchni	Wartości równości [mm]	odchyień poprzecznej
G	Pasy: ruchu , dodatkowe, włączenie i wyłączenie, postojowe, jezdnie łącznic, utwardzone pobocza	≤ 8	

- r) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania w 2 egz. operatu kolaudacyjnego – wersja papierowa oraz 1 egz. wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku pamięci zapisana w formacie \*.pdf. Operat kolaudacyjny ma zawierać:

- 1) umowę;
- 2) ofertę;
- 3) dziennik przebiegu robót (oryginał);
- 4) umowy z podwykonawcami;
- 5) harmonogram robót;
- 6) wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych;
- 7) protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających;
- 8) protokoły odbioru dla robót wykonywanych przez podwykonawców;
- 9) polisę ubezpieczeniową;

- 10) protokół przekazania terenu budowy;
- 11) pismo o powołaniu Komisji Odbioru;
- 12) zbiorcze zestawienie zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru materiałów budowlanych oraz oświadczenie kierownika budowy o ich wbudowaniu na terenie budowy;
- 13) badania materiałów;
- 14) recepty MMA, betony;
- 15) wyniki pomiarów (np. równość podłużna, równość poprzeczna, SRT);
- 16) wyniki badań laboratoryjnych dla poszczególnych asortymentów robót;
- 17) deklaracje zgodności materiałów lub certyfikaty zgodności wbudowania na wszystkie wykorzystywane materiały;
- 18) protokoły odbioru i przekazania zabezpieczonych lub przebudowanych urządzeń infrastruktury technicznej właścicielom urządzeń;
- 19) rozliczenie finansowe;
- 20) protokół odbioru końcowego robót;
- 21) dokumenty odnoszące się do zastosowanych materiałów (certyfikaty jakości, atesty itp.) oraz inne dokumenty wg wskazań Inspektora Nadzoru;

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

## **1.2. Inne wymagania:**

**Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.**

**Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów.**

**Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.**